

# OBEC ĽUBOTICE

Čsl. letcov 2

Číslo: SÚ/53/574/2024-Ar/15

080 06 Ľubotice

V Ľuboticiach dňa: 10.04.2024

## Stavebné povolenie

**Obec Ľubotice**, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej v texte len „stavebný zákon“) v znení jeho noviel na základe žiadosti, ktorú podal navrhovateľ spoločnosť **Dopravný podnik mesta Prešov, a. s., IČO: 31 718 922, so sídlom: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice** (ďalej v texte len „stavebník“) dňa **18.01.2024**, prerokoval podanú žiadosť stavebníka v stavebnom konaní podľa § 61 stavebného zákona a po posúdení a preskúmaní žiadosti o stavebné povolenie podľa § 62, § 63, § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**povoľuje stavbu**

### **„Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“**

v obci **Ľubotice** na pozemkoch parc. č. KN-C 2649, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660/1, 2660/2, 2661, 2662/1, 2662/2, 2663/1, 2664, 2665/1, 2666, 2667, 2758, 2781/1, 3265, 3302, KN-E 240/1, 895/1 k. ú. Ľubotice, v rozsahu nasledovných stavebných objektov:

- SO 001 – Odstránenie stavieb
- SO 201 – Kábelovod
- SO 401 – Hala prevádzkovej údržby trolejbusov
- SO 402 – Garáž trolejbusov
- SO 403 – Garáže parciálnych trolejbusov
- SO 405 – Kiosková trafostanica
- SO 510 – Areálová dažďová kanalizácia
- SO 621 – VN prípojka pre trafostanicu
- SO 623 – Prekládka nadzemného vedenia VSD
- SO 624 – Vonkajšie káblové rozvody NN
- SO 625 – Vonkajšie osvetlenie
- SO 626 – Prekládka káblov pre ČSPH
- SO 630 – Prekládka optických a metalických káblov, Miestna kabelizácia, Prenosné zariadenie pre riadenie dopravy, Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom
- SO 701 – Prekládka STL areálového plynovodu
- SO 702 – STL areálový plynovod pre objekty 401, 402, 403

Existujúci areál vozovne DPMP sa nachádza pri východnom okraji mesta Prešov, v obci Ľubotice, v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica). Vozovňa je v súčasnosti využívaná Dopravným podnikom mesta Prešov pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov, nachádza sa tu aj potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby a opráv vozidiel hromadnej dopravy. Vozovňu tvorí uzavretý areál s hlavným vstupom cez vrátnicu z Bardejovskej ulice. Z nej je možný plynulý prejazd vozidiel celým areálom a prístup k administratívnej budove, umiestnenej pri vstupe, k odstavným plochám, k zázemiu pre vodičov autobusov, k vjazd do objektu haly, určenej na kontrolu a údržbu trolejbusov a vjazd do objektu haly určenej na kontrolu a údržbu autobusov s dielenským zázemím a zázemím pre pracovníkov údržby. Pretože pre údržbu a opravy nového vozového parku nepostačujú jestvujúce priestory, v ktorých je v súčasnosti vykonávaná údržba vozidiel, je potrebné okrem rekonštrukcie objektov dostavať existujúci objekt haly údržby trolejbusov a postaviť objekty garáží, zabezpečujúce odstavenie vozidiel v chránených vnútorných priestoroch.

Územie, na ktorom sa nachádza areál dopravného podniku má rovinatý charakter. Hlavný vjazd do vozovne je z ulice Bardejovská, druhý vjazd je možný zo Strojníckej ulice. Areál je na južnej strane vymedzený ulicou Bardejovská a areálom firmy C.M.R. Slovakia s.r.o., na východnej strane križovatkou, v ktorej sa napája na Bardejovskú ulicu Strojnícka ulica, na západnej strane nákupným centrom a nezastavaným pozemkom a na severnej strane priemyselným areálom, v ktorom sídli väčší počet firiem.

Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov bude riešená v rámci jestvujúceho areálu ako modernizácia existujúcich objektov a výstavba nových objektov. Nové objekty budú umiestnené na voľných plochách v areáli vozovne. Novobudované i modernizované objekty, ktoré sú súčasťou modernizácie, sú a po výstavbe budú súčasťou areálu depa.

Modernizácia údržbovej základne sa týka objektov v existujúcom areáli vozovne DPMP, ktorý sa nachádza pri východnom okraji mesta Prešov, v obci Ľubotice, v priemyselnej zóne v blízkosti cestnej križovatky. Vo vozovni DPMP je v súčasnosti umiestnené potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Dispozícia vozovne je riešená ako kompaktný uzavretý areál s hlavným vstupom cez vstupnú vrátnicu z Bardejovskej ulice. Za vstupom do uzavretého komplexu objektov je umiestnený trojpodlažný administratívny objekt a objekty údržbárskych hál so zázemím. Objekty údržbárskych hál trolejbusov a autobusov sú riešené ako jednopodlažné s jedno a dvojposchodovými prístavbami s dielňami a sociálnymi priestormi pre pracovníkov. Pretože pre údržbu a opravy nového vozového parku nepostačujú jestvujúce priestory, v ktorých je v súčasnosti vykonávaná údržba vozidiel, bude potrebné okrem modernizácie haly údržby trolejbusov, halu dostavať a vybudovať objekty, zabezpečujúce odstavenie vozidiel v chránených vnútorných priestoroch. Nové objekty garáží sú umiestnené na voľných plochách v areáli. Veľkosť nových objektov ako aj ich tvar je určený potrebami prevádzky.

Výpočet úžitkovej plochy objektov

Pôvodná úžitková plocha starých objektov	2413,81 m <sup>2</sup>
<u>Nová úžitková plocha</u>	<u>10 930,00 m<sup>2</sup></u>
Rozdiel vo výmere úžitkovej plochy	8 516,73 m <sup>2</sup>

#### **SO 001 – Odstránenie stavieb**

V rámci SO 001 Odstránenie stavieb budú odstránené existujúce objekty, ktoré by bránili novobudovaným stavebným objektom a pohybu trolejbusov a autobusov po modernizácii areálu.

*Plechový prístrešok*

Objekt je obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 9,6 x 10,0 m s pultovou strechou. Slúži na parkovanie nákladných automobilov. Založený na základových betónových pätkách, ocelej nosnej konštrukcie – stĺpy, prievlaky, strešné nosníky, vzpery z valcovaných oceľových profilov, krytina plechová z trapézových plechov, betónová podlaha. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť objektu vrátane betónovej podlahovej plochy.

Zastavaná plocha prístrešku

95 m<sup>2</sup>

*Plechový prístrešok s plechovými garážami* (pri južnej strane existujúcej haly prevádzkovej údržby autobusov)

Objekt je zložený z dvoch častí – prístrešku obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 8,1 x 8,4 m s pultovou strechou a plechových garáží obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 8,5 x 9,4 m so zhodnou pultovou strechou. Slúži na parkovanie obslužných automobilov. Založený na základových betónových pätkách, ocelej nosnej konštrukcie – stĺpy, prievlaky, strešné nosníky z valcovaných oceľových profilov, krytina plechová z trapézových plechov, opláštenie a vstupná nájazdová rampa do garáží z hladkých plechov, 2 ks vstupnej brány ocelej z hladkého plechu, oceľové zábradlie rampy, strešný žľab a zvod, betónová podlaha. Prístrešok má aj stropné osvetlenie a elektroinštaláciu, ktoré je potrebné pred začatím prác demontovať a objekt odpojiť od elektrickej energie na to oprávnenou osobou. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť prístrešku a garáží vrátane nájazdovej rampy, betónovej podlahovej plochy a elektroinštalácií.

Zastavaná plocha prístrešku

75 m<sup>2</sup>

Zastavaná plocha garáží

90 m<sup>2</sup>

*Plechový sklad* (pri južnej strane existujúcej haly prevádzkovej údržby autobusov)

Objekt je obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 4,0 x 6,0 m so sedlovou strechou. Založený na základovej betónovej doske, ocelej nosnej konštrukcie – stĺpy, priehradové strešné nosníky, stužidlá, krytina plechová z trapézových plechov, opláštenie a vstupná brána z oceľového hladkého plechu, oceľové mreže na vetracom otvore. Sklad má aj stropné osvetlenie a elektroinštaláciu, ktoré je potrebné pred začatím prác demontovať a objekt odpojiť od elektrickej energie na to oprávnenou osobou. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť skladu vrátane betónovej podlahovej plochy a elektroinštalácií.

Zastavaná plocha skladu

24 m<sup>2</sup>

*Plechové garáže* (pri východnej strane existujúcej haly prevádzkovej údržby autobusov)

Objekt je zložený z dvoch častí – garáží obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 7,6 x 9,2 m s pultovou strechou a plechového skladu obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 2,0 x 4,0 m s pultovou strechou v nižšej úrovni. Založený je pravdepodobne na základových betónových pätkách, je ocelej nosnej konštrukcie – stĺpy, strešné nosníky, stužidlá, zavetrovania z oceľových profilov, krytina plechová z trapézových plechov, opláštenie a stredová stena z trapézových plechov, 2 ks vstupnej brány ocelej z hladkého plechu, 1 ks bránky z trapézového plechu, strešné dažďový žľaby, zvislý dažďový zvod, betónová podlaha. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť garáží a skladu vrátane betónovej podlahovej plochy.

Zastavaná plocha garáží

88 m<sup>2</sup>

*Plechový sklad* (pri západnej strane existujúcej haly prevádzkovej údržby autobusov)

Objekt je zložený z dvoch častí – plechového skladu obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 2,5 x 5,0 m s pultovou strechou, založený je pravdepodobne na základových betónových pätkách, je ocelej nosnej konštrukcie – stĺpy, strešné nosníky, stužidlá, zavetrovania z

oceľových profilov, krytina plechová z trapézových plechov, opláštenie sokla z hladkých plechov, opláštenie stien z trapézových plechov, 1 ks bránky z trapézového plechu, oceľový rebrík, betónová podlaha. Pred plechovým skladosom je trvalý regál obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 1,7 x 5,5 m s oceľovou nosnou konštrukciou, dvoma oceľovými vyvýšenými policami, založený pravdepodobne na betónových základových pätkách, betónová podlaha. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť skladu a regálu vrátane betónovej podlahovej plochy.

Zastavaná plocha skladu

22 m<sup>2</sup>

*Sklad a unimobunka* (pri severnej strane rekonštruovanej haly prevádzkovej údržby trolejbusov)

Objekt je zložený z dvoch častí – skladu obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 2,8 x 5,4 m so sedlovou strechou, založený pravdepodobne na základových betónových pätkách, oceľovej nosnej konštrukcie – stĺpy, prievlaky, strešné nosníky, krytina plechová z trapézových plechov, opláštenie a vstupná brána z plechová z trapézových plechov, betónová podlaha. Unimobunka obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 2,8 x 5,3 m s plochou strechou, položená pravdepodobne na základovej betónovej doske, oceľovej nosnej konštrukcie, vonkajšie opláštenie drevený obklad, vnútorné opláštenie sololitové dosky, asfaltová strešná krytina, PVC podlaha, 2 ks drevené okná, 1 ks drevené vstupné dvere, oplechovania dverí, strechy, parapetov okien. Unimobunka má aj stropné osvetlenie a elektroinštaláciu, ktoré je potrebné pred začatím prác demontovať a objekt odpojiť od elektrickej energie na to oprávnenou osobou. Odstránená bude celá nadzemná a podzemná časť skladu a unimobunka vrátane betónovej plochy. Unimobunka bude prednostne ponúknutá majiteľovi na možné opätovné využitie v inom areáli.

Zastavaná plocha skladu

15 m<sup>2</sup>

Zastavaná plocha unimobunky

16 m<sup>2</sup>

*Unimobunka* (pri východnej strane navrhovanej meniarne)

Objekt je obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 5,0 x 4,5 m s plochou strechou, položená pravdepodobne na základovej betónovej doske, oceľovej nosnej konštrukcie, vonkajšie opláštenie oceľový trapézový plech, vnútorné opláštenie sololitové dosky, plechová strešná krytina a atikovým lemom, PVC podlaha, 4 ks plastové okná so žalúziami, 1 ks plastové vstupné dvere, oplechovania dverí, parapetov okien. Slúži na vybavenie pre vodičov. Unimobunka má aj stropné osvetlenie a elektroinštaláciu, ktoré je potrebné pred začatím prác demontovať a objekt odpojiť od elektrickej energie na to oprávnenou osobou. Odstránená bude celá unimobunka vrátane betónovej plochy.

Zastavaná plocha unimobunky

29 m<sup>2</sup>

*Sociálne zariadenie* (pri východnej strane navrhovanej meniarne)

Objekt je prízemný nepodpivničený obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 8,65 x 4,4 m s plochou strechou, založený na stupňovitých betónových na základových pásoch, obvodové murivo z pórobetónových tvárnic, priečky murované z keramických priečkoviek. Strop je z prefabrikovaných stropných panelov PZD, uložených na obvodovom monolitickom stužujúcom venci. Na troch stranách je na streche vytvorená murovaná atika, zo štvrtej strany je monolitická železobetónová strešná rímsa. Podlahy sú z keramických dlaždíc, vnútorné obklady keramické, vnútorné omietky stien a stropov hladké štukové, vonkajšia omietka šľachtená škrabaná. Okná drevené, sklápacie, jednokrídlové, dvere vnútorné jednokrídlové drevené hladké plné s poldrážkou, dvere vonkajšie dvojité drevené laťkové. Okolo objektu je betónový okapový chodník na štrkovom podklade. Objekt je vnútorne delený na dve časti, sociálne zariadenie pre ženy pozostávajúce z umyvárky pre ženy s 2ks umývadiel s

predsieňou a 2ks WC a sociálne zariadenie pre mužov, pozostávajúce z umyvárky pre mužov s 2ks umývadiel s predsieňou s 3ks pisoárov a 3ks WC. Sociálne zariadenie je napojené na pitný, úžitkový i požiarly vodovod (vnútorný hydrant) a splaškovú kanalizáciu. Objekt má aj elektroinštaláciu (stropné vnútorné osvetlenie, vonkajšie osvetlenie nad dverami, zásuvkové rozvody a pripojenie zariadení) a bleskovod. Pred začatím prác je potrebné objekt oprávnenými osobami odpojiť od vody, kanalizácie, elektrickej energie,... Odstránené bude celé sociálne zariadenie (nadzemná aj podzemná časť), vrátane vnútorných inštalácií, bleskozvodu a okapového chodníka.

Zastavaná plocha sociálneho zariadenia

38 m<sup>2</sup>

#### *Kompresovňa (pri východnej strane navrhovaných garáží parciálnych trolejbusov)*

Objekt je prízemný nepodpivničený obdĺžnikového pôdorysu rozmerov cca 8,65 x 4,4 m s plochou strechou, založený na stupňovitých betónových na základových pásoch, obvodové murivo z pórobetónových tvárnic. Strop z prefabrikovaných stropných panelov PZD, uložených na obvodovom monolitickom stužujúcom venci. Na troch stranách je na streche vytvorená murovaná atika, zo štvrtej strany je monolitická železobetónová strešná rímsa. Presvetlenie vnútorného priestoru 5 ks otvorov vyplnených sklobetónovými tvarovkami a 1 ks dreveným sklápacím jednokrídlovým oknom. 2ks vstupné brány dvojkrídlové oceľové s výplňou z hladkého plechu. Okolo objektu je betónový okapový chodník na štrkovom podklade. Objekt má elektroinštaláciu (stropné vnútorné osvetlenie, vonkajšie osvetlenie nad dverami, zásuvkové rozvody a pripojenie zariadení) a bleskozvod. Objekt je napojený na vonkajšie rozvody. Pred začatím prác je potrebné objekt oprávnenými osobami odpojiť od elektrickej energie, ... Odstránené bude celý objekt kompresorovne (nadzemná aj podzemná časť) vrátane technológie (vrátane energokanálov pod odstavňými plochami, napájacích zariadení a vzduchového kompresoru umiestneného v objekte), elektroinštalácie, bleskozvodu, zdravotníckych inštalácií a okapového chodníka.

Zastavaná plocha kompresovne

38 m<sup>2</sup>

Energokanály z dielcov na podkladnom betóne so šachtami – dĺžka

250 m

#### **SO 201 Kábelovod**

Kábelovod slúži na zoskupenie trás silnoprúdových aj slaboprúdových vedení v areáli vozovne Dopravného podniku mesta Prešov. Je navrhnutý podľa požiadaviek vonkajších silnoprúdových a slaboprúdových rozvodov v trase veľkej koncentrácie káblových vedení. Jeho realizáciou dôjde k zjednoteniu káblov do jedného uzatvoreného kanálového priestoru. Káblové trasy sú z dôvodu menších rozmerov a flexibility technicky riešené pomocou komôrkových multikanálov z HDPE, do ktorých budú po ich osadení navliekané káble. Budú použité združené viacotvorové multikanály v takom počte, aby pokryli potreby navrhovaného množstva káblov + kapacitnú rezervu. Multikanály sú určené pre suchý proces výstavby bez použitia betónu a majú vysokú zaťažiteľnosť. Diely multikanálu sú po dĺžke spojené hrdlovým spojom utesneným pryžovým tesnením a zaistením pružnými oceľovými sponami. V miestach zlomov trás a vo vzdialenostiach maximálne 50m sú navrhnuté obetonované šachtové prefabrikované komory z GRP (polyester vystužený sklom). Kábelovod začína na južnej strane areálu pri Bardejovskej ulici pozdĺž navrhovaného objektu Garáží parciálnych trolejbusov, vedie ku navrhovanej Meniarni Bardejovská, s odbočkou pozdĺž severnej strany navrhovaných Garáží parciálnych trolejbusov ku existujúcej vrátnici. Kábelovod je od navrhovanej Meniarne Bardejovská zokruhováný pozdĺž navrhovanej trafostanice a existujúcej Haly prevádzkovej údržby autobusov, okolo navrhovaných Garáží trolejbusov, pozdĺž rekonštruovanej Haly prevádzkovej údržby trolejbusov sa vracia ku navrhovanej Meniarni Bardejovská.

Účelové jednotky:

Dĺžka kábelovodu 5x 9-otvorového:

44,4 m

Dĺžka kábelovodu 6x 9-otvorového:

74,4 m

Dĺžka kábelovodu 3x 9-otvorového:

19,3 m

Dĺžka kábelovodu 2x 9-otvorového:	310,7 m
Dĺžka kábelovodu 1x 9-otvorového:	384,3 m
Počet šácht veľkosti 2,1x2,1m:	3 ks
Počet šácht veľkosti 1,9x1,2m:	1 ks
Počet šácht veľkosti 1,5x1,5m:	18 ks
Počet šácht veľkosti 1,5x1,2m:	9 ks

#### **SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov**

Celý objekt haly údržby je funkčne rozdelený na tri časti. Jednu časť tvorí novovybudovaná trojpodlažná prístavba haly – prevádzková budova na severozápadnej strane, ktorá nahrádza pôvodnú jednopodlažnú prístavbu. Druhú tvorí centrálna časť s halami opráv a denného ošetrovania trolejbusov so zázemím a tretiu časť tvorí novovybudovaná prístavba objektu umývárne vozidiel.

Vstup do objektu je zo severozápadnej časti, z prevádzkovej budovy. V prevádzkovej budove sa na 1.NP nachádzajú vstupné priestory, vestibul, schodisko, výťah, dielne, ako sú mechanické dielne, údržba a sklad PTZ s prístreškom v exteriéri pre parkovanie vozidla na údržbu PTZ, obrobňa, elektromechanická dielňa, zvarovňa, kancelársky priestor pre majstra, sociálne zariadenie pre mužov, technická miestnosť pre rozvodňu, priestor pre upratovačku a sklad olejov. Na pravej strane od komunikačného jadra sa nachádza z exteriéru prístupná technická miestnosť kotolne UK. Na 2.NP je umiestnené hygienické vybavenie a šatne pre vodičov (mužov) s kapacitou 194 vodičov, s umývárňou a samostatne prístupným WC a šatne pre zamestnancov údržby (mužov) s kapacitou 74 osôb a šatne pre ženy s celkovou kapacitou 14 osôb s možnosťou rozšírenia kapacít na počet 20 žien, priestor pre upratovačku, sklad a samostatné WC pre mužov a pre ženy. Na tomto podlaží sú aj denné miestnosti pre zamestnancov a technické zázemie so strojovňami VZT, zabezpečujúcich nútené vetranie a prívod čerstvého vzduchu do priestorov šatní, hygienických zariadení a kuchyniek ako aj dielni na 1. NP. Vedľa výťahu je umiestnené WC pre imobilných. Tretie nadzemné podlažie slúži pre administratívnych pracovníkov PTZ, TR a technickej prevádzky, sú tu umiestnené kancelárie, zasadačka s kapacitou 14 zamestnancov, kuchynky, WC pre mužov a pre ženy ako aj sprchy, sklad a serverovňa, vedľa výťahu sa nachádza WC pre imobilných. Z chodby pred schodiskom sú prístupné aj dva príručné sklady slúžiace aj pre rozvody technických zariadení budovy.

Na prvom nadzemnom podlaží je cez trojpodlažnú prístavbu zabezpečený prístup do centrálnej časti budovy a to do haly opráv trolejbusov, haly denného ošetrovania trolejbusov ako aj haly technickej kontroly trolejbusov. Z tohto priestoru je prístup do priestorov zázemia vybaveného sociálnym zariadením pre mužov, sklodom údržby klimatizácií, turnus dielňou so sklodom, kompresorovou stanicou s centrálnym vysávačom, lakovacou a striekacou kabínou s príručným sklodom náterových látok, zázemím pre sklad a údržbu AKU batérií, sklad pneumatík, kanceláriu majstra a z exteriéru prístupný elektro rozvádzač, sklad technických plynov a propánu. V tejto časti budovy sa nachádzajú aj dve jestvujúce podzemné nádrže, z ktorých jedna sa bude využívať ako požiarne nádrž, ktorej súčasťou je automatická tlaková stanica a druhá je súčasťou strojovne ČOV ako zdroj úžitkovej vody pre strojnú umývačku. Novovybudovaná prístavba s umývárňou vozidiel tvorí samostatnú tretiu časť, nachádzajúcu sa v juhovýchodnej časti riešeného objektu.

Nosná konštrukcia pôvodného objektu hál zostane zachovaná. V rámci prestavby budú zachované pôvodné nosné konštrukcie stĺpov, stien a strešných nosníkov, ostatné konštrukcie



budú nahradené novými. Časť budovy na severozápadnej strane sa v rozsahu jedného modulu odstráni a nahradí novou trojpodlažnou prístavbou s pozdĺžnym nosným systémom (murované steny v kombinácii so železobetónovými stĺpmi). Rozpon konštrukcií bude 5,0 resp. 6,8 m. Nosné steny budú od pôvodnej ŽB konštrukcie haly oddilované. Na streche objektu v trojpodlažnej časti bude extenzívna vegetačná zelená strecha.

Hala údržby je jednopodlažná viacúčelová, viacloďová priemyselná hala o celkových rozmeroch 49,3 m (šírka) x 36,7 m (dĺžka), s presahom jednej lode (celková dĺžka 54 m). Svetlá výška haly je rozdielna v jednotlivých poliach lodí od 3,8 do 6,5 m. Konštrukčný systém haly (okrem časti a) je realizovaný ako prefabrikovaný priemyselný skelet ZIPP. Jednotlivé nosné prvky, predovšetkým prievlaky a kazetové stropy vykazujú mierne odlišný vzhľad od prvkov katalógu, preto je možné, že sú použité modifikované prvky, alebo prvky inej sústavy vyrábanej v šesťdesiatych rokoch minulého storočia.

Nosná konštrukcia je tvorená ŽB stĺpmi prierezu 400x400 mm, v modulovej osnove 12 x 6 m. Na stĺpy s krátkymi konzolami sú ukladané prefabrikované ŽB väzníky tvaru I premenlivej výšky (horná hrana väzníkov definuje sklon strechy), ktoré pôsobia ako prosté nosníky na rozpätie 12 m. Prične na väzníky sú ukladané kazetové strešné panely na rozpätie 6 m. Obvodové murivo je z tehál CDm hrúbky 300 mm.

Stĺpy haly sú votknuté do základových pätiiek s kalichom. Betón stĺpov je triedy B250 – t.j. ekvivalent C16/20, výstuž je triedy 10335 (J) s medzou klzu 325 MPa. Základové pätky sú stupňovité. Kalichy rozmeru 1,2x1,2 m, výšky 1 m, sú realizované z betónu B170 - t.j. ekvivalent C10/13 a sú vystužené výstužou triedy 10002 (hladká výstuž) s medzou klzu do 210 MPa. Spodná časť pätiiek hrúbky 400+400 mm, z prostého betónu triedy B135 - t.j. ekvivalent C8/10 má rozmer od 1,9x1,9 m po cca 2,2x2,2 m, s úrovňou základovej škáry cca 2,4 m pod terénom.

V umývacej linke je nosný systém otočený o 90°, pričom hlavný modul je zredukovaný na 6 m. Zvislá nosná konštrukcia je v rastru 6 m tvorená ŽB stĺpmi susednej časti a betónovými piliermi 900x400 mm, priestor medzi stĺpmi je vyplnený murivom hrúbky 300 mm. Vodorovná nosná konštrukcia je tvorená stropnými kazetovými panelmi na rozpätie 6 m. Strojovňa + Elektro (dielne) je nosný systém tvorený murovanými piliermi 900x400 mm v rastru 6 m, na ktoré sú uložené ŽB prievlaky 600x400 mm (š x v), ktoré pôsobia ako prosté nosníky na 6 m. Kolmo na prievlaky sú ukladané stropné panely nezistenej hrúbky (predpoklad PZD 24), ktoré pôsobia na rozpätie 6 m. Steny a piliere sú založené na základových pásoch z prostého betónu triedy B135. V mieste pilierov sú pásy šírky 1,4 m. s hĺbkou založenia 2,6 m.

Skladby podláh a skladba strechy neboli overené sondami, predpokladá sa však že v rámci rekonštrukcie budú podlahy a strešné vrstvy odstránené a nahradené novou skladbou.

#### Účelové jednotky

Úžitková plocha 1.NP	2421 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha 2.NP	484 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha 3.NP	473,5 m <sup>2</sup>
Celková úžitková plocha	3378,5 m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha	2644 m <sup>2</sup>

Súčasťou výstavby objektu SO 401 je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov vnútorného vodovodu a vnútornej kanalizácie pre odvádzanie splaškových vôd a samostatne zrážkových vôd.

#### **Pitný vodovod**

Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov objektu Haly prevádzkovej údržby trolejbusov, ako aj protipožiarne účely objektu, bude zabezpečená prekladanou vodovodnou prípojkou (SO520) napojenou na areálový vodovod. Prípojka vody bude privedená do prízemí objektu a ukončená hlavným uzáverom, za ktorým bude príp. podružné meranie odberu vody. Potrubie studenej vody bude ďalej napojené na dva bivalentné zásobníkové ohrievače teplej vody s objemom 750 litrov, ktoré budú umiestnené v miestnosti 1.15 Technická miestnosť -UK. Od ohrievačov budú rozvody studenej a teplej vody, a cirkulácie TV vedené na spoločných závesoch pod stropom 1.NP a cez stúpačky privedené k jednotlivým zariadeniam predmetom.

#### **Požiarny vodovod**

Vnútorný požiarny vodovod bude napájať jednotlivé hadicové zariadenia s tvarovo stálou hadicou DN25 v zmysle STN 92 0400, s prietokom najmenej 59 l.min-1, s tvarovo stálou hadicou dĺžky 30 m s menovitou svetlosťou 25 mm. Hadicové zariadenia budú v potrebnom počte umiestnené v komunikačných priestoroch, tak aby bolo možné vykonať požiarny zásah jedným prúdom hadicového zariadenia v ktoromkoľvek požiarnom úseku objektu. Potrubný rozvod vnútorného požiarného vodovodu vedený k hydrantom musí byť zrealizovaný z oceľových závitových pozinkovaných rúr v dimenziách DN25 až DN40.

#### **Splašková kanalizácia**

Pre odvádzanie splaškových odpadových vôd z hygienických zariadení je riešený návrh na vybudovanie kanalizačného systému, ktorý pozostáva z pripojovacieho potrubia a zvislých odpadov, ktoré budú prepojené do existujúcej kanalizácie pod podlahou objektu. Všetko odpadové potrubie bude vedené v predstene, príp. voľne pred stenou a okapotované sadrokartónom. Hlavné zvislé odpady kanalizácie budú pre odvetranie vyvedené nad strechu objektu a ukončené ventilačnými hlaviciami DN100. Nakoľko navrhujeme ponechať exist. ležaté zvody v pôvodnom stave, nové rozvody odpadového potrubia budú prepojené na exist. zvody kanalizácie pod podlahou prízemí, ktoré sú vyvedené z objektu a prepojené cez revízne šachty na areálovú splaškovú kanalizáciu.

Pre odvod kondenzátu z klimatizačných a VZT jednotiek bude vytvorený samostatný rozvod, vedený nad podlahou prízemí a prepojený do zvislých odpadov kanalizácie. Potrubný rozvod splaškovej kanalizácie – zvislé rozvody navrhujeme z hladkých PP rúr systém HT, ležaté zvody z hrubostenných PVC/PP rúr DN125.

#### **Dažďová kanalizácia zo strechy objektu**

Zrážkové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez strešné vtoky, z ktorých budú zvislé odpady DN100 zvedené pod podlahu 1.NP a prepojené na existujúce ležaté zvody kanalizácie.

#### **Vykurovanie**

Navrhovanou modernizáciou dôjde k zmene systému vykurovania v objekte SO 401 a zároveň k novému spôsobu zásobovania teplom prostredníctvom vlastného zdroja tepla - samostatnej plynovej kotolne III. kategórie. Staré vykurovacie telesá vrátane existujúcich rozvodov budú kompletne odstránené.



Návrh vykurovania rieši konvekčné vykurovanie a zabezpečenie prívodu vykurovacieho média pre teplovodné ohrievače VZT zariadení s rekuperáciou za účelom zaistenie tepelnej pohody a požadovaného komfortu v trojpodlažnej prístavbe existujúceho objektu haly údržby trolejbusov a taktiež v rekonštruovanom príľahlom module pozdĺž novej haly umyvárne, kde bude umiestnená nová technológia umyvárne vrátane technológie čistenia odpadných vôd, dielenské zázemie a skladovacie priestory a to v súlade s platnými STN a súvisiacimi predpismi. Vlastný systém vykurovania v jednotlivých miestnostiach trojpodlažnej prístavby a taktiež v príľahlom module pozdĺž novej haly umyvárne trolejbusov bude teplovodný s núteným obehom vody, ktorý na združenom rozdeľovači v kotolni bude členený na jednotlivé okruhy podľa prevádzkových potrieb a to:

- Tri vykurovacie okruhy ekvitermicky regulované pre konvekčné vykurovacie telesá (75°/60°)
- Vykurovací okruh ekvitermicky neregulovaný pre napojenie ohrievačov VZT jednotiek s rekuperáciou (75°/60°)
- Vykurovací okruh ekvitermicky neregulovaný pre napojenie dvoch nepriamo ohrievaných zásobníkov ohrievačov TPV (75°/60°)

### **Zdroj tepla**

Objekt SO 401 v rámci modernizácie bude zásobovaný teplom z vlastného zdroja tepla, kotolne na spaľovanie zemného plynu (ZP), ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti na 1.NP - v trojpodlažnej prístavbe existujúceho objektu haly údržby trolejbusov. Vo vyčlenenom priestore v kotolni budú osadené tri plynové závesné kondenzačné kotle s atmosférickým horákom, o modulovanom rozsahu výkonu á 6,3 kW až 47,9 kW. Celkový menovitý tepelný výkon kotolne bude á 143,7 kW. Zdroj tepla bude navrhnutý v zmysle Technického pravidla pre plyn TPP 704 01 : Odberné plynové zariadenia na zemný plyn v budovách (maximálny prevádzkový tlak plynu do 10 kPa, plynové spotrebiče s jednotlivými menovitými tepelnými výkonmi nižšími ako 50 kW).

### **Odvod spalín**

Odvod spalín z plynových kotlov bude dymovodom priemeru ø110mm (materiál PPs), zaústeným do spoločného dymovodu pre tri kotle priemeru ø160mm (materiál PPs). Spoločný dymovod priemeru ø160mm bude zaústený do samostatného murovaného komínového prieduchu, ktorý bude zhotovený z komínových tvárnic Schiedel odolných proti vlhkosti. Prevedenie dymovodu a komína bude potrebné previesť tak, aby komínové teleso vyhovovalo norme STN pre pripojenie plynových kondenzačných spotrebičov. Odvod kondenzátu z komína, spoločného potrubia napojenia na komín a kondenzačných kotlov bude zvedený cez sifón do neutralizačného zariadenia a odtiaľ do kanalizácie. Proti expanzii vykurovacieho média a proti prekročeniu dovoleného tlaku bude vykurovacia sústava chránená v zmysle STN EN 12828 tlakovou expanznou nádobou s membránou, ktorá bude pripojená na jednotlivé kotly súboru spoločným poistným potrubím a samostatnými prípojkami. Neprekročenie tlaku bude zabezpečené poistnými ventilmi, ktoré budú súčasťou každého kotlového telesa. Pre dopĺňovanie vykurovacieho systému výhradne upravenou vodou bude.

### **Vetranie kotolne**

Vetranie priestoru plynovej kotolne bude zabezpečené v zmysle požiadavky na vetranie plynovej kotolne podľa Technického pravidla pre plyn TPP 704 01 : 2009 : Odberné plynové zariadenia na zemný plyn v budovách.

### **Ohrev teplej vody**

Ohrev teplej vody bude zabezpečený vykurovacou vodou v 2ks stojatých bivalentných nepriamoohrievaných zásobníkových ohrievačoch, zapojených do série. Alternatívny zdroj tepla pre ohrev teplej vody navrhujeme osadiť na strechu objektu 6ks vákuové trubicové solárne kolektory s plochou absorbéra  $S=1,95 \text{ m}^2$ . Približne 60% tepla na prípravu teplej vody bude zabezpečené solárnymi kolektormi.

### **Meranie a regulácia**

Celá regulácia prevádzky každého kotla a navrhnutého vykurovacieho zariadenia kotolne bude zabezpečená pomocou regulátorov a prídavných modulov riadenia. Doplnkovými modulmi sa zabezpečí o. i. aj kaskádové zapínanie troch kotlov s čerpadlami v kotlových okruhoch s hydraulickou výhybkou, ekvitermickú reguláciu teploty vykurovacej vody troch vykurovacích okruhov, okruhu vzduchotechniky na konštantnú teplotu a okruhu ohrevu TPV na konštantnú teplotu, s väzbou na cirkulačné čerpadlo. Táto regulácia bude doplnená reguláciou zabezpečujúcou automatické dopĺňanie systému upravenou vodou a taktiež o poruchovú signalizáciu havarijných stavov.

### **Elektroinštalácia a bleskozvody**

V rámci rekonštrukcie uvedeného objektu sa zrealizuje nová stavebná aj technologická elektroinštalácia. Súčasťou elektroinštalácie sú: rozvádzače NN, umelé osvetlenie, vnútorné silnoprúdové rozvody, motorická inštalácia pre technologické zariadenia, hlavné a doplnkové pospájanie, bleskozvody a uzemnenie.

### **Silnoprúdové rozvody**

Silnoprúdové rozvody riešia osadenie hlavných a podružných rozvádzačov v objekte, z ktorých sú napojené elektrické zariadenia stavebného a technologického charakteru. V rámci tejto časti to sú okruhy pre: osvetlenie, zásuvky, VZT, ÚK, ZTI, slaboprúd apod.. Elektrické zariadenia technologického charakteru sú pripojené v rámci motorickej inštalácie. Súčasťou tejto časti je aj pripojenie automatickej tlakovej stanice (ATS) pre požiarneho vodovodu vr. napájania z náhradného zdroja EE – dieselgenerátora, ktorý je dodávkou technologickej časti. Rozvádzač RDA je napojený z dvoch od seba nezávislých zdrojov (distribučného rozvodu a náhradného zdroja - dieselgenerátora). Každý nezávislý zdroj napájania musí mať taký výkon, aby sa zabezpečila správna činnosť zariadení v prevádzke počas požiaru podľa STN 920203.

Vnútorné rozvody sú navrhnuté medenými káblami CYKY resp. bezhalogénovými CXXH (B2ca) uloženými v pozinkovaných káblových žľaboch upevnených na stenách resp. v sociálnych priestoroch pod omietkou a v plastových rúrkach na povrchu v zmysle STN 332000-5-52. V priestoroch nebezpečných a zvlášť nebezpečných je navrhnutá zvýšená ochrana pred úrazom elektrickým prúdom doplnkovým pospájaním. V objekte sa vykoná aj hlavné pospájanie a vyrovnanie potenciálov vrátane ochrany proti prepätiu.

### **Bleskozvody a uzemnenie**

Bleskozvody a uzemnenie boli zrekonštruované v roku 2017 vrátane naväzujúcich objektov. Zachytávacia sústava vrátane zvodov je zdemontovaná a uložená v sklade investora. V rámci rekonštrukcie haly je navrhnutá nová zachytávacia sústava s možným využitím existujúcich prvkov a napojovacích bodov na existujúcu uzemňovaciu sústavu. V novej časti pristavenej umývárne vozidiel sa zrealizuje nový uzemňovač.

### **Slaboprúdové rozvody**

Vnútorne slaboprúdové rozvody riešia internetové dátové, telefónne rozvody so zásuvkami pre pripojenie a Access pointy pre bezdrôtové pripojenie do LAN. Súčasťou sú tri dátové rozvádzače s príslušenstvom, ktoré budú inštalované v serverovni na 3.NP. Súčasťou projektu je aj rozšírenie existujúcej telefónnej ústredne.

### **Trolejové vedenie**

V súčasnosti je v hale inštalované trolejové vedenie, ktoré bude komplet demontované, vrátane trolejových prvkov. Po zrekonštruovaní a dobudovaní haly prevádzkovej údržby trolejbusov bude v celej hale vrátane umyvárne inštalované nové trolejové vedenie. Trolejové vedenie 2x Cu 100mm<sup>2</sup> vrátane trolejových prvkov a prevesov bude kotvené na pilieroch haly (HEB stĺpoch), prípadne stenách haly pomocou kotevného závesu. Vstup a výstup trolejového vedenia do garáže bude od vonkajšieho trolejového vedenia oddelený úsekovými deličmi, ktoré budú inštalované vždy z vonku haly na vstupe a výstupe z haly. Úsekové deliče budú súčasťou vonkajšieho trolejového vedenia (objekt SO 601). Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí je riešená tzv. dvojitou izoláciou, pričom prvá izolácia je umiestnená v oblasti trolejového vodiča a druhá izolácia cca 1m od trolejového vodiča.

### **Napájacie vedenie**

V súčasnosti sú v hale inštalované nástenné odpojovače s ručným pohonom, ktoré budú komplet demontované, vrátane napájacích káblov. Napojenie trolejového vedenia 2x Cu 100mm<sup>2</sup> v hale prevádzkovej údržby trolejbusov bude pomocou nových dvojpolových odpojovačov s uzemnením, ktoré budú umiestnené na stenách haly zo strany vstupu. Odpojovače budú umiestnené na pomocnej konštrukcii vo výške prispôsobenej výške haly a trolejového vedenia. Odpojovače budú s ručným pohonom a možnosťou zamknutia páky vo vypnutej polohe odpojovača.

Nástenný odpojovač pre napájanie umyvárne, bude umiestnený z vonku haly na stene pred vstupom do umyvárne trolejbusov a bude vybavený motorickým pohonom 230V AC. Zapnutie linky umývania bude podmienené vypnutým stavom trolejového vedenia. Blokácia zapnutia/vypnutia odpojovača v závislosti od chodu umyvárne bude automatická zabezpečená riadiacim systémom umývača. Súčasne zapnutia a vypnutie odpojovača bude možné aj pomocou prepínača s možnosťou zamknutia vo vypnutej polohe. Zapínanie a vypínanie odpojovača a tým trolejového vedenia v umyvární musí byť ošetrené miestnym prevádzkovým predpisom, kvôli možnosti umývania trolejbusov zamestnancami vysokotlakovým ručným čističom (ručnou vapkou) nezávislou od riadenej technológie umývania.

Prepoj z vonkajšieho trolejového vedenia z pred úsekového deliča bude pomocou dvojice káblov 1-CHBU 1x120 (+ a - pól), ktoré od trakčného stožiaru cez stenu haly (2x otvor Ø22) prejdú do vnútra haly až k nástenným odpojovačom a od odpojovačov po prevese na trolej. V hale od miesta vstupu po odpojovače a od odpojovačov po prevesy budú káble umiestnené v káblových roštoch.

Súčasne odpojovače budú vybavené pomocnými kontaktmi, kvôli signalizácii beznapätového stavu trolejového vedenia (rieši samostatná časť objektu 840).

### **Umývanie vozidiel a čistenie odpadových vôd**

V rámci stavby Modernizácia údržbovej základne trolejbusov Dopravného podniku mesta Prešov bude zriadená umývacia linka vozidiel MHD a ČOV. Bude umiestnená v prvej prejazdnej hale, ktorá bude pristavená k dielenskej časti riešenej haly prevádzkovej údržby trolejbusov. Umyváreň bude slúžiť na denné umývanie celého vozového parku dopravného

podniku po ukončení dennej prevádzky. Umývanie sa bude robiť na spoločnom umývacom stojisku jedným strojným umývacím zariadením. K tomuto účelu bude v objekte inštalovaná prejazdna umývacia linka. Na tom istom stojisku bude tiež nožnicový zdvihák na ručné doumývanie spodnej časti vozidiel. Umývacia linka pracuje v pojazdnom režime, kedy sa rám s kefami posúva okolo stojacieho vozidla. Umývaciu linku je možné naprogramovať na viacero programov, podľa jednotlivých typov vozidiel. Prítlak kief je riadený podľa kontúr vozidla. Umývacia linka je vybavená penovým predstrekovacím zariadením, zariadením na oplachovanie osmotickou vodou a výkonnou sušičkou so stacionárnymi bočnými ventilátormi. Pred vstupom do umývacej haly a za výjazdom z haly umývania je potrebné osadiť odpojovač. Napájacie napätie troleja je 600 V. Pohyb vozidiel je riadený navádzacími semaformi. Na tom istom stojisku sa bude vykonávať tiež dočisťovanie spodku vozidiel. Pre potreby umývania spodku je v objekte inštalovaný nožnicový elektrohydraulický zdvihák, ktorý umožňuje dvíhať sólo vozidlá, ako aj kľbové vozidlá dĺžky 9 až 20 m do výšky 1,7 m. Zdvihák je zapustený do podlahy. Dočisťovanie sa bude vykonávať ručne pomocou horúcovodného vysokotlakého čističa.

Súčasťou prevádzkového súboru je aj návrh čističky odpadových vôd (ČOV) s recykláciou vody pre zníženie celkovej spotreby vody. ČOV spolu so zariadeniami potrebnými pre chod a napájanie umývacej linky sú umiestnené v strojovni. Podzemné sedimentačné nádrže na odpadovú vodu budú umiestnené vedľa haly dennej údržby. V strojovni bude okrem ČOV umiestnené zariadenie na zmäkčovanie a reverznú osmózu úžitkovej vody, zásobníky s čerpadlami na čistú, vyčistenú a osmóznú vodu. Do strojovne bude z haly zriadený prívod stlačeného vzduchu. Čistá voda bude čerpaná z jestvujúceho vodojemu umiestnenému pod podlahou strojovne. Prebytočné vyčistené vody budú odvedené do kanalizácie. Mechanizovaná umývareň ako aj strojovňa s ČOV pracujú automaticky, s dohľadom.

#### **Technológia haly údržby trolejbusov**

Technológia haly prevádzkovej údržby trolejbusov je stavebne aj technologicky rozdelená na 3 samostatné halové časti a to na:

- Opravy trolejbusov
- Denné ošetrovanie trolejbusov
- Technické kontroly trolejbusov

Halová časť na technické prehliadky a opravy trolejbusov je v strede rozdelená dopravnou komunikáciou, ktorá spája všetky 3 halové časti.

#### **Technické prehliadky a opravy trolejbusov (m. č. 1. 19)**

Táto časť, ktorá slúži na technické prehliadky a opravy trolejbusov je tvorená dvomi prejazdňými pracoviskami, ktoré sú radené vedľa seba. Na každom pracovisku (stojisku) sú navrhnuté dve stojiská trolejbusov, ktoré sú radené za sebou. Týmto riešením budú na opravy a technické prehliadky trolejbusov slúžiť štyri pracoviská. Trolejbusy sa budú dopravovať na stojiská a zo stojísk jazdou vpred pričom budú napojené na trolejové vedenie. Medzi stojiskami bude situované trolejové vedenie. Na stojiskách sa budú vykonávať technické prehliadky trolejbusov a to kontrolná, malá, stredná a veľká. Na opravárenských stojiskách sa budú vykonávať opravy na pevnej časti vozidla – karosérie a podvozku, oprava a údržba agregátov, ktoré nie je potrebné demontovať z trolejbusov a demontáž a montáž opravených agregátov, ktoré sa budú opravovať v opravárskych dielňach. Na týchto stojiskách sa budú vykonávať všetky opravárske úkony spojené s technickými prehliadkami trolejbusov, mimo umývania trolejbusov, napäťových skúšok a technickej kontroly trolejbusov. Každé

opravárenské miesto je navrhnuté pre vozidlo dĺžky 18,75 m a bude vybavené pracovnou plošinou pre zabezpečenie opráv a údržby elektrickej výzbroje trolejbusa, ktorá je inštalovaná na streche vozidla. Plošina bude navrhnutá ako pojazdná o dĺžke 20,00 m s dvomi rebríkovými výstupmi na plošinu tak, aby sa dalo dostať z plošiny na vozidlo pred a za jeho kĺbovým spojením. Nad dvomi pracoviskami bude inštalovaný nástenný konzolový žeriav, o nosnosti 2,0 t, ktorý bude uchytený o nosný stĺp haly. Žeriav sa bude používať pri demontáži kontajnerov s elektronikou zo strechy trolejbusov. Okrem toho budú na prvých dvoch opravárenských stojiskách, vedľa seba, inštalované dva trojnožnicové zapustené zdviháky s celkovou nosnosťou 40,5 t. Zdvihák je navrhnutý tak, že posledná nožnicová podpera (v smere od vjazdu trolejbusov do haly) bude pevná, ostatné sa budú posúvať, podľa rázvoru náprav jednotlivých trolejbusov. Zdviháky zdvíhajú trolejbusy za nápravy. Ďalšie dve pracoviská budú vybavené montážnymi jamami. Montážne jamy sú navrhnuté ako kompaktné oceľové výrobky, vybavené všetkým potrebným príslušenstvom – schody, výklenky pre náradie, osvetlenie jamy, vetranie jamy, vývody stlačeného vzduchu, suchá zachytaná jímka v podlahe haly. Celá jama sa bude dať prekryť vodorovne posúvateľnou roletou, ktorá je súčasťou dodávky s montážnou jamou. Dovoľené zaťaženie rolety je 3 t. Pre montáž jamy sa vyhotoví iba betónová doska, na ktorú sa jama položí a potom po stabilizovaní polohy sa jama obetonuje aj dookola zo všetkých strán okolo jamy. V každej montážnej jame bude inštalovaný kanálový zdvihák o nosnosti 14 t, ktorý bude pojazdný po dne montážnej jamy. Pracoviská budú vybavené vývodmi stlačeného vzduchu a energetickými hniezdami, ktoré budú vybavené NN zásuvkami el. energie pre napätie 230 a 400 V. Súčasťou opravárskych stojísk sú i voľné skladovacie plochy (po stranách stojísk trolejbusov), na skladovanie demontovaných agregátov z trolejbusov a na skladovanie opravených agregátov pre montáž do trolejbusov, ďalej je tu plocha pre skladovanie tzv. kontajnerov, čo je elektrická výzbroj trolejbusu, ktorá je inštalovaná na streche trolejbusu. Vedľa opravárenských stojísk budú situované ručné stolové pracoviská, vybavené ručným mechanickým náradím a stolovými obrábacími a tvárnicami strojmi. Na týchto pracoviskách sa bude môcť vykonávať aj občasné nanášanie náterových látok v zmysle vyhl. MVSR č. 124/2004. Na tomto pracovisku bude možné nanášanie náterových látok, ak čas nanášania nepresiahne 4 hod. v týždni a 5 minút v priebehu pol hodiny. Na každej montážnej jame bude aj po jednom vývode na výdaj nemrznúcej zmesi do ostrekovačov trolejbusov. Na stojisku budú inštalované hadicové samonavíjacie pružinové navijaky (bubny), na ktorých budú navinuté vysávacie hadice o dĺžke 10 m a vnútornom priemere 50 mm.

#### **Denné ošetrovanie trolejbusov (m. č. 1.20)**

Denné ošetrovanie trolejbusov sa bude vykonávať na dvoch prejazdnych pracoviskách, ktoré sú radené vedľa seba. Na každom pracovisku (stojisku) sú navrhnuté dve stojiská trolejbusov, ktoré sú radené za sebou. Na každom prejazdnom pracovisku je navrhnutá jedna montážna jama, ktorá má dĺžku cca 39,00 m. montážna jama je tej istej konštrukcie, ako je popísaná v prípade pracovísk na vykonávanie technických prehliadok a opráv trolejbusov. Zrubu v strede bude montážna jama prekrytá mostíkom, aby bola zachovaná priečna komunikácia cez celú halu prevádzkovej údržby trolejbusov. Trolejbusy sa budú dopravovať na stojiská a zo stojísk jazdou vpred pričom budú napojené na trolejové vedenie. Na vykonávanie denného ošetrovania trolejbusov budú slúžiť štyri pracoviská. V rámci denného ošetrovania trolejbusov sa bude vykonávať denná kontrola na osvetlení trolejbusov, vizuálna kontrola jednotlivých zariadení interiéru, kontrola ovládacích, informačných, kamerových a riadiacich prvkov, kontrola funkčnosti dverí, vonkajšia kontrola karosérie a zrkadiel, kontrola nárazníkov, stieračov, vnútorného osvetlenia, podlahy, sedadiel, prechodový mech s točnou, kontrola opotrebovania pneumatík, kontrola úniku prevádzkových kvapalín, kontrola podvozkovej časti vozidla (tlmiče, guľové čapy, závesy kolies, pruženie podvozku

trolejbusu), kontrola zberacej botky (pohyblivosť, stav prepojovacieho kábla, kontrola uhlíkovej vložky), skontrolovať správnu funkciu vykurovacích zariadení, kontrola izolátorov trakčnej motorovej jednotky, kontrola izolačného stavu a pod, zároveň sa tu bude vykonávať mechanické čistenie interiérov vozidiel. Celá táto kontrola je zameraná na zistenie zjavných poškodení u popísanej výbavy trolejbusov. Na vnútorné čistenie interiérov vozidiel bude slúžiť centrálny vysávač, ktorý bude situovaný s samostatnej miestnosti v prístavku ku stojisku trolejbusu. Na stojisku budú inštalované hadicové samonavíjacie pružinové navijaky (bubny), na ktorých budú navinuté vysávacie hadice o dĺžke 10 m a vnútornom priemere 50 mm. Na vysávacie hadice sa upevnia vysávacie hubice pomocou ktorých sa bude vnútro trolejbusa čistiť na sucho. Vysávanie sa bude vykonávať ručne. Na údržbu a kontrolu zariadení umiestnených na streche trolejbusu bude slúžiť pojazdná hliníková plošina, ktorá má dĺžku 20,0 m a je vybavená prístupovými schodmi na jej oboch koncoch. Nad plošinou bude inštalovaná koľajnica s dvomi vozíkmi, ktoré budú slúžiť na zavesenie bezpečnostného postroja, ktorý budú používať pracovníci pri práci na streche trolejbusu. V každej montážnej jame bude inštalovaný kanálový zdvihák o nosnosti 14 t, ktorý bude pojazdný po dne montážnej jamy. Pracoviská budú vybavené vývodmi stlačeného vzduchu a energetickými hniezdami, ktoré budú vybavené NN zásuvkami el. energie pre napätie 230 a 400 V. Na každej montážnej jame bude aj po jednom vývode na výdaj nemrznúcej zmesi do ostrekovačov trolejbusov.

### **Technické kontroly trolejbusov (m. č. 1.21)**

Toto pracovisko bude slúžiť na vykonávanie technických kontrol vozidiel MHD. Technické kontroly sa budú vykonávať na vozidlách MHD po vykonaní vyšších stupňov technických prehliadkach, alebo po väčších opravách. Celý technologický proces kontroly sa vykonáva na nasledovných pracoviskách:

#### **1. pracovisko**

Na pracovisku sa vykonáva kontrola osvetlenia a svetelnej signalizácie, vrátane nastavenia svetlometov a kontrola hĺbky dezénu pneumatík. Na vykonávanie týchto technologických operácií je pracovisko vybavené príslušnými meracími a kontrolnými prístrojmi. Na 1. pracovisku je navrhnutá nivelizovaná betónová plocha, ktorá je potrebná pri kontrolách nastavenia svetlometov vozidiel, pomocou pojazdného regloskopa. Regloskop sa pri kontrole bude pohybovať po zabudovaných oceľových koľajniciach, ktoré musia byť uložené na rovinatej ploche s rovinnosťou v toleranciách  $\pm 1,0$  mm/1m.

#### **2. pracovisko**

Na pracovisku sa vykonáva:

kontrola brzdovej sústavy na valcovej skúšobni brzd.

Valcová skúšobňa brzd je inštalovaná na montážnej jame a je vybavená dvomi monitormi, pretože na tejto linke sa budú skúšať aj kĺbové autobusy a trolejbusy a je potrebné zabezpečiť, aby zo stanoviska vodiča bolo vidieť na ukazovací a zobrazovací panel brzdovej stolice. Okrem toho je táto brzdová stolica vybavená priťažovacím zariadením, ktoré slúži na priťažovanie náprav skúšaných vozidiel na brzdovej stolici. Tesne pred skúšobňou brzd bude inštalovaná skúšobňa tlmičov. Brzdová stolica bude ovládané diaľkovým zariadením, ktorým sa budú ovládať z miesta vodiča, počas skúšok brzd.

#### **3. pracovisko**

Pracovisko je umiestnené nad kontrolným kanálom a budú sa tu kontrolovať brzdové hadice a potrubia kľúče brzd, zdvih pák, vôle v kĺboch riadiacich pák a tyčí, mechanická vôľa riadenia na volante, kontrola vôle v zavesení a uložení kolies a kontrola rajdu prednej nápravy vozidla.



Na kontrolnej linke bude inštalovaná priebežná odsávacia linka typu "EKOLIN", ktorá bude slúžiť na odsávanie výfukových plynov, pokiaľ sa budú na linke kontrolovať autobusy.

#### **SO 402 Garáže trolejbusov**

Objekt je rozdelený na 2 celky a to na garáže a na sušiareň. Sušiareň sa nachádza v najseverozápadnejšom cípe budovy, je možné v nej naraz umiestniť 2 krátke alebo 1 kĺbový trolejbus. Garáže sú vnútornými stenami rozdelené na tri sekcie, celkovo je možné v garážach umiestniť 14 kĺbových trolejbusov a 3 krátke trolejbusy.

Nosnú konštrukciu garáží tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet o rozpone 6,15 x 5x25m; 5,5m; 6,0m v časti sušiarne a dispozične oddelenej časti garáže. V ostatných častiach garáží je skelet o rozpone 12,3 x 5x25m; 5,5m; 6,0m. Skelet tvoria stĺpy, prievlaky, stropné nosníky a nosnú konštrukciu strechy tvorí trapézový plech. Deliace steny tvorí výplňové murivo. V celom rozsahu striech tohto objektu je navrhovaná extenzívna vegetačná zelená strecha. Skladbu strechy tvoria vrstvy vegetačnej strechy s extenzívnou zeleňou. Celý objekt je založený na základových ŽB pätkách. Z dôvodu mierneho klesania terénu je rozdelená aj úroveň podláh v jednotlivých sekciách – moduloch skeletovej konštrukcie. Rozdiely medzi jednotlivými úrovňami garáží je 0,15m.

##### **Účelové jednotky**

Úžitková plocha 1.NP	2 795 m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha	2 893,5 m <sup>2</sup>

Dodávka studenej vody pre požiarne účely objektu Garáží trolejbusov bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z areálového vodovodu. Potrubný rozvod prípojky bude privedený do prízemí objektu.

Podlaha v jednotlivých miestnostiach objektu bude vyspádovaná do líniového žľabu. Prostredníctvom zvodového potrubia bude splašková voda z podlahy odvádzaná do plastovej prečerpávacej šachty Ø800mm. V prečerpávacej šachte bude osadené ponorné čerpadlo, ktorým bude odpadová voda prečerpávaná do areálovej splaškovej kanalizácie (SO512).

Pre zachytávanie a odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektu bude vytvorený samostatný rozvod kanalizácie. Odvodnenie strechy bude gravitačné cez strešné vtoky, z ktorých ležaté rozvody budú vedené pod strešnou konštrukciou k obvodovému plášťu a cez zvislé odpady zvedené pod podlahu prízemí s prepojením na ležaté zvody kanalizácie, ktoré budú vyvedené z objektu a prepojené na areálovú dažďovú kanalizáciu (SO510).

#### **SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov**

Objekt tvorí jedna veľká hala trolejbusov, dispozične rozdelená na 5 samostatných častí, kde vznikol priestor na umiestnenie 6 krátkych a 24 kĺbových parciálnych trolejbusov. Nosná konštrukcia garáží parciálnych trolejbusov je železobetónový prefabrikovaný skelet o rozpone 12,3 x 6,0m. Skelet tvoria stĺpy, prievlaky, stropné nosníky a nosnú konštrukciu strechy tvorí trapézový plech. Deliace steny tvorí výplňové murivo. V celom rozsahu striech tohto objektu je navrhovaná extenzívna vegetačná zelená strecha. Celý objekt je založený na základových ŽB pätkách.

##### **Účelové jednotky**

Úžitková plocha 1.NP	4 358,5 m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha	4 525,5 m <sup>2</sup>

Dodávka studenej vody pre požiarne účely objektu Garáží parciálnych trolejbusov bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z exist. areálového vodovodu. Potrubný rozvod prípojky bude privedený do prízemí objektu.

Podlaha v jednotlivých miestnostiach objektu bude vyspádovaná do líniového žľabu. Prostredníctvom zvodového potrubia bude splašková voda z podlahy odvádzaná do plastovej prečerpávacej šachty Ø800mm. V prečerpávacej šachte bude osadené ponorné čerpadlo, ktorým bude odpadová voda prečerpávaná do areálovej splaškovej kanalizácie (SO512). Potrubný rozvod dažďovej kanalizácie - ležaté zvody z hrubostenných PVC/PP rúr DN100. Pre zachytávanie a odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektu bude vytvorený samostatný rozvod kanalizácie. Odvodnenie strechy bude gravitačné cez strešné vtoky, z ktorých ležaté rozvody budú vedené pod strešnou konštrukciou k obvodovému plášťu a cez zvislé odpady zvedené pod podlahu prízemí s prepojením na ležaté zvody kanalizácie, ktoré budú vyvedené z objektu a prepojené na areálovú dažďovú kanalizáciu (SO510).

V rámci výstavby nového objektu sa zrealizuje kompletná silnoprúdová elektroinštalácia. Súčasťou elektroinštalácie sú: rozvádzače NN, umelé osvetlenie, vnútorné silnoprúdové rozvody, motorická inštalácia pre technologické zariadenia, hlavné a doplnkové pospájanie. Súčasťou je aj bleskozvod a uzemnenie.

Silnoprúdové rozvody riešia osadenie rozvádzačov NN v objekte, z ktorých sú napojené elektrické zariadenia stavebného a technologického charakteru. V rámci tejto časti to sú okruhy pre: osvetlenie, zásuvky, VZT, ÚK, ZTI, slaboprúd apod.. Elektrické zariadenia technologického charakteru sú pripojené v rámci motorickej inštalácie. Pripojenie rozvádzačov sa vykoná z rozpojovacej a istiacej skrine SR4 osadenej na fasáde objektu v rámci vonkajších rozvodov NN.

Bleskozvody sú riešené v zmysle STN EN 62 305-1 až 4. Na streche je mrežová zachytávací systém doplnený zachytávacími tyčami. Zvody sú cez skúšobné svorky pripojené na uzemňovaciu sústavu objektu. Uzemnenie je prednostne navrhnuté ako základový uzemňovač podľa STN 332000-5-54. V objekte sa vykoná aj hlavné pospájanie a vyrovnanie potenciálov vrátane ochrany proti prepätiu.

Projektová dokumentácia rieši návrh káblových trás a kabeláže pre vnútorné slaboprúdové rozvody v objekte. Poloha zásuviek RJ45 a zariadení bola zadefinovaná spolu s užívateľom na základe jeho požiadaviek. V objekte bude nainštalovaný 1 dátový rozvádzač. Dátový rozvádzač DR403 bude vybavený energo panelom, UPS, napájacím panelom, rozšírením telefónnej ústredne, switchom, vyvážovacími panelmi a metalickými patch panelmi. Vonkajšie optické rozvody, riešené v časti 631 – Miestna kabelizácia, budú ukončené v dátovom rozvádzači DR403. Ukončenia optickej kabeláže navrhujeme na konektory LC duplex. V budove budú umiestnené zásuvky 2xRJ45 a Access Pointy (AP). Jednotlivé zásuvky budú vyvedené na metalické patch panely v DR403 – topológia STAR. Dvojzásuvky RJ45 nebudú využívané len na LAN ale aj na telefóniu.

Projekt, časť 900 Plynofikácia rieši rozvody plynu v SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov a napojenie plynových spotrebičov. K objektu bude privedený prívod plynu (rieši SO 702) s tlakom 20 kPa, ukončený v skrinke uzáverom U OPZ 403 (prírubový guľový uzáver DN 65).

V garážach parciálnych trolejbusov bude inštalované nové trolejové vedenie podľa výkresovej časti (výkres č.802). Trolejové vedenie 2x Cu 100mm<sup>2</sup> vrátane trolejových prvkov a prevesov bude kotvené na pilieroch haly (HEB stĺpoch), prípadne stenách haly pomocou kotevného závesu.

Napojenie trolejového vedenia 2x Cu 100mm<sup>2</sup> v garážach parciálnych trolejbusov bude pomocou nových dvojpólových odpojovačov s uzemnením, ktoré budú umiestnené na stenách haly pri každej trolejovej stope zo strany vstupu. Odpojovače budú umiestnené na pomocnej konštrukcii vo výške trolejového vedenia. Odpojovače budú s ručným pohonom a možnosťou zamknutia páky vo vypnutej polohe odpojovača.

Po vydobudovaní haly „Garáže parciálnych trolejbusov“ bude v celej hale inštalovaná nová signalizácia beznapäťového stavu. Signalizačné a napájacie káble budú vedené v spoločných trasách NN rozvodov na káblových lávkach. Pri odbočení od spoločnej trasy bude vybudovaná pre signalizačné a napájacie káble samostatná kábová lávka až k cieľovému zariadeniu.

Po vybudovaní haly „Garáže parciálnych trolejbusov“ bude v celej hale inštalované nové ochranné pospojovanie / uzemnenie. Tam, kde zariadenia trvalo, alebo dočasne zasahujú do zóny trolejového vedenia (výkresová časť, výkres č. 862) je potrebné realizovať prepojenie ochranné pospojovania/technologického uzemnenia s uzemnením trakčných stožiarov. Pre potreby tohto prepojenia budú na fasáde haly osadené skrinky HUS, hlavná uzemňovacia svorkovnica pre vyvedenie ochranného uzemnenia haly.

V zmysle STN EN 50122-1 je potrebné všetky el. zariadenia nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia (ZTV) napájať cez oddeľovacie transformátory, alebo napájať cez prúdové chrániče a ochranné vodiče oddeliť kondenzátorom s vybíjajúcim odporom. Neživé časti nachádzajúce sa v ZTV uzemniť pri trolejbusoch. Na základe vyššie uvedeného doporučujeme napájať zariadenia v hale cez oddeľovacie transformátory. Oddeľovacie transformátory pre halu / zariadenia musí navrhnúť podľa požiadaviek projektant elektročasti technológie haly. Napojením zariadení cez oddeľovacie transformátory bude znemožnené zavlečenie trakčného napätia 600/750V DC do verejnej elektrickej siete, kde by boli ohrozené prevažne elektronické prvky počítačov, senzorov a pod.

#### **SO 405 Kiosková trafostanica**

V rámci rekonštrukcie areálu z dôvodu zvýšených nárokov na el. energiu sa v areáli DPMP zriadi nová zákaznícka kiosková trafostanica. Momentálne je areál DPMP napojený na NN strane z jestvujúcej distribučnej stĺpovej trafostanice v správe VSD osadenej transformátorom 630kVA. V zmysle vyjadrenia VSD nie je možné poskytnúť na NN strane dostatočný výkon. Výhľadovo sa distribučná trafostanica vymiestni z areálu DPMP. Nová trafostanica bude dodaná na stavbu ako celok (stavebná a technologická časť). Uvažuje sa s dodávkou trafostanice EH5 rozmerov 4910x2830x2750 mm osadenú na štrkovom lôžku. Stavebnú časť objektu bude tvoriť dodávka prefabrikovaného skeletu trafostanice, osadenie do výkopu, zriadenie uzemnenia a bleskozvodu trafostanice. Technologická časť bude pozostávať z elektrovýzbroje ako je VN rozvádzač, transformátor (2x630kVA), NN rozvádzač (2x 8vývodov 1000A), osvetlenie trafostanice, ekvipotenciálne vyrovnanie. Pre potreby bezvýpadkového napájania objektov sa uvažuje s dvomi transformátormi. Z trafostanice budú napájané vonkajšie silnoprúdové rozvody v areáli DPMP (rieši SO 623). Meranie spotreby el. energie bude na NN strane s vymiestnením do elektromerového rozvádzača RE, ktorý sa umiestni na fasáde trafostanice v zmysle podmienok merania dodávateľa el. energie. Po realizácii a kolaudácii objektu a napojení jednotlivých odberov z

novej trafostanice (rieši SO 623) sa zrealizuje demontáž jestvujúceho napojenia NN rozvádzača z jestvujúcej distribučnej trafostanice a zruší sa jestvujúce odberné miesto.

### **SO 510 Areálová dažďová kanalizácia zo striech**

Súčasťou modernizácie areálu dopravného podniku a výstavbou nových garáží pre trolejbusy a objektu Meniareň, je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov dažďovej kanalizácie, ktorými budú odvádzané iba zrážkové vody zo striech plánovaných objektov do navrhovaných vsakovacích zariadení. Zrážkové vody zo striech existujúcich objektov dielni a administr. budovy budú odvádzané pôvodným rozvodom do areálovej kanalizácie.

Podľa predbežného hydrogeologického prieskumu sú v danom území vhodné podmienky pre odvádzanie zrážkových vôd zo striech objektov do vsakovacích zariadení s ich postupným rozptyľovaním podpovrchových vrstiev.

### *SO 402 Garáže trolejbusov*

V súčasnosti sú v mieste plánovanej stavby otvorené parkovacie plochy, z ktorých sú zrážkové vody cez vpusty odvádzané do exist. areálovej kanalizácie.

V rámci výstavby objektu garáže budú zo strechy budovy odvádzané zrážkové vody novými rozvodmi vnútornej kanalizácie, ktoré budú vyvedené z dvoch strán objektu. Vnúterné zvody budú cez revízne šachty prepojené na areálové rozvody kanalizácie v dimenzii DN200, ktoré budú prepojené do dvoch vsakovacích zariadení (VZ-1 a VZ-2) umiestnených pod novými spevnenými plochami areálu. Do vsakovacieho systému VZ-1 budú odvádzané aj zrážkové vody z časti strechy prístavby exist. objektu „Dielne autobusov“, z ktorej dažďové zvody sú vyvedené samostatne z budovy.

### *SO 403 Garáže parciálnych trolejbusov*

V mieste navrhovanej stavby garáže sú v súčasnosti vybudované spevnené parkovacie plochy pre autobusy. Zrážkové vody z týchto spevnených plôch sú odvádzané cez vpusty do exist. areálovej kanalizácie, ktorá je zaústená do odlučovača ropných látok.

Zo strechy navrhovaného objektu budú zrážkové vody odvádzané vnútornou kanalizáciou vyvedenou z čelných strán objektu (vjazd – výjazd), ukončených v revíznych šachtách. Zo šacht pokračujú navrhované areálové rozvody dažďovej kanalizácie v dimenziách DN150 a DN200, ktoré budú prepojené do troch vsakovacích systémov (VZ-3, VZ-4, VZ-5). Vsakovacie zariadenia budú umiestnené pod spevnenou plochou, resp. v zatravnenej časti areálu.

### *SO 404 Meniareň Bardejovská*

Zo strechy navrhovaného objektu budú zrážkové vody odvádzané cez dva zvislé odpady vedené po fasáde budovy, ukončené lapačmi strešných splavenín. Od zvislých odpadov pokračuje navrhovaná dažďová kanalizácia profilu DN150 a DN200. Potrubný rozvod kanalizácie v dĺžke cca 46 m bude prepojený cez sútokovú šachtu do vsakovacieho zariadenia VZ-3, spoločného aj pre obj. SO403.

### *Materiál kanalizácie:*

Potrubný rozvod kanalizácie navrhujeme z platových (**PP**) rúr (príp. PVC-U), kruhovej tuhosti SN12, v dimenziách **DN150** a **DN200** mm, celkovej dĺžky cca 250 m.

Po vybudovaní kanalizácie musia byť na potrubí vykonané skúšky vodotesnosti v súlade s príslušnými STN EN 1610 - 756910.

#### *Uloženie kanalizácie:*

Potrubie kanalizácie bude uložené vo výkopovej ryhe na podkladnom pieskovom lôžku. Po montáži kanalizácie bude potrubie zboku a zhora obsypané štrkopieskom so zhutnením. Zvyšok výkopovej ryhy sa v rastlom teréne zasype vykopanou zeminou, pod spevnenými plochami a komunikáciou bude zásyp realizovaný zo štrkodry, príp. vhodným materiálom so zhutnením.

#### *- Kanalizačné šachty :*

Pre kontrolu a čistenie budú na potrubnom rozvode každej kanalizácie osadené revízne šachty, ktoré budú vybudované v typovom vyhotovení z prefabrikovaných šachtových skruží, vnútorného priemeru  $\varnothing 1000$  mm a šachtového dna z vodostavebného betónu. Pre vstup do šacht budú v skružiach osadené vidlicové stúpadlá, ktoré musia byť poplastované. Vstupný komín na šachtách bude opatrený poklopom  $\varnothing 600$  mm, v zatravnenej ploche s triedou zaťaženia B125, v spevnených plochách tr. zaťaženia D400. Pre čistenie vsakovacích systémov budú pred zaústením potrubia do zariadení inštalované filtračné šachty v plastovom vyhotovení, priemeru  $\varnothing 400$  mm, opatrené plastovým poklopom. Šachty majú prehĺbené kalové dno a filtračný kôš na zachytávanie hrubých nečistôt.

#### *- Vsakovacie zariadenie :*

Pre sústredovanie a následné vsakovanie odvádzaných zrážkových vôd zo striech objektov je navrhnuté inštalovanie vsakovacích zariadení, ktoré budú pozostávať z potrebného počtu perforovaných blokov zopnutých do seba, stanoveného podľa výpočtu vsakovacieho systému pre 5 ročný dážď a intenzitu 15 min. dážďa  $\Psi = 193$  l/s.ha-1 (ombrografická stanica Prešov) s koeficientom bezpečnosti 1,2 (231,6 l/s.ha-1). Celý systém bude osadený v štrkovom obsype na úrovni nasiakavého podlažia (min. 1,0 m nad hladinou spodnej vody), ktoré zabezpečuje, že pre odvádzanú dažďovú vodu sú vhodné vsakovacie podmienky. Bloky budú osadené vo výkopovej ryhe na podkladnej vrstve z makadamu, obalené geotextíliou. Po montáži vsakovacích blokov sa zriadi ich obsyp z premývaného štrku frakcie do 32 mm a zvyšok ryhy sa zasype vhodným materiálom podľa umiestnenia vsaku. Pre kontrolu a prípadné čistenie bude na každom vsakovacom zariadení osadená čistiaca šachta.

#### *- Hydrogeologické pomery*

Hydrogeologické pomery v záujmovom území odzrkadľujú vplyv geologickej stavby a tektonického vývoja územia. V hodnotenom území sú fluviálne sedimenty, ktoré tvorí silno priepustná vrstva sedimentov údolného dna s hodnotami koeficienta filtrácie  $k_f = n \cdot 10^{-3}$  m.s-1. Reprezentované sú najčastejšie štrkmi dobre (G1/GW) a zle zrnými (G2/GP), prípadne štrkmi s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F). Štrky majú premenlivé granulometrické zloženie, s premenlivým zastúpením štrkovitej a piesčitej frakcie. Ustálená hladina podzemnej vody bola zaznamenaná počas vrtných prác v úrovni 4,0 – 4,5 m pod terénom.

#### **SO 621 VN prípojka pre trafostanicu**

Pre potreby napojenia navrhovanej kioskovej zákaznickej trafostanice pre areál DPMP na el. energiu bude zriadená nová káblková VN prípojka káblom 3x 20-NA2XS(F)2Y 3x150mm<sup>2</sup> napojená z nového rozvádzača VNR (rozvádzač VNR bude investíciou VSD). VN kábel bude zaústený do VN rozvádzača novej kioskovej trafostanice. Majetkové rozhranie distribučná sústava/odberateľ bude na výstupných svorkách rozvádzača VNR.

VN kábel bude vo voľnom teréne uložený v pieskovom lôžku s min. krytím 1m, zakrytý výstražnou fóliou červenej farby. Pod spevnenými komunikáciami bude VN kábel uložený s min. krytím 1m uložený v dvojtorovom káblovode z rúr HDPE160 s jednou rezervou. Predpokladaný celkový súdobý príkon (výhľadovo) pre areál DPMP (okrem technológie napojenia trolejbusovej trate) bude cca 450kW. Meranie spotreby el. energie bude na NN strane rozvádzača NN s vymiestnením do elektromerového rozvádzača

### **SO 623 Prekládka nadzemného vedenia VSD**

Výstavbou garáží parciálnych trolejbusov bude narušené ochranné pásmo jestvujúceho VN vedenia VN293 v areáli DPMP. Jestvujúci priehradový podperný bod VN293\_PE1\_18 bude v kolízii s novou budovou garáží, preto je potrebné ho preložiť aj s nadväzujúcim nadzemným vedením. Objekt bude vyvolanou investíciou stavby. Náklady na preložku bude hradit' investor stavby.

Preložka vedenia bude v zmysle požiadaviek VSD a DPMP realizovaná zriadením a osadením nového priehradového stožiara VN293\_PE1\_18 v areáli DPMP, na ktorý sa presmeruje nové nadzemné vedenie 66-AL1/11-ST1A zo smeru „Poľnonákup“, ktoré sa vykotví medzi navrhovaným PB VN293\_PE1\_18 a jestvujúcim PB VN293\_PE1\_19. Jestv. PB betónový VN293\_PE1\_19 sa vybaví ťažkou konzolou, podperou a dvojíťmi kotevnými izolátormi. Na novom PB VN293\_PE1\_18 sa zriadi prechod zem/vzduch a uzemnenie. Medzi jestv. PB VN293\_PE1\_17 a VN293\_PE1\_18 je momentálne zriadený káblový VN prepoj z dvojice káblov 2x AXE 240mm<sup>2</sup> (predpokladaný typ káblov – potrebné overiť). V zmysle vyjadrenia VSD je možné jeden káblový pot'ah demontovať, t. j. na novom podpernom bude zriadený iba jeden prechod zem/vzduch. Druhý pot'ah sa odpojí a zaistí na oboch stranách. Jestvujúci priehradový PB VN293\_PE1\_18 sa zdemontuje, betónový základ sa vybúra a jama sa zasype dovezenou zeminou. Všetky materiály budú z „Katalógu schválených prvkov v distribučnej sústave VSD, a. s.“

### **SO 624 Vonkajšie káblové rozvody NN**

V rámci navrhovanej modernizácie areálu vrátane zriadenia novej kioskovej trafostanice (rieši SO 405) a požiadaviek na nové odbery (nabíjanie elektrobusev, prístavba garáží trolejbusov a prístavba garáží parciálnych trolejbusov), ako aj z hľadiska kvalitnej a bezporuchovej dodávky el. energie do nových a jestvujúcich objektov je potrebné zrekonštruovať areálový rozvod NN.

Rekonštrukcia káblových NN rozvodov bude zahŕňať výmenu káblových rozvodov z novej zákazníckej trafostanice do: administratívnej budovy + vodárne, Haly opravy trolejbusov (jej navrhovanej rekonštrukcie), haly opravy autobusov, nových garážov trolejbusov, nových garážov parciálnych trolejbusov, nového objektu meniarne, znovunapojenie zadnej vrátnice vrátane technológie ČSPH a prívodu pre výhľadové nabíjanie elektrobusev pri vstupe do areálu. Káblové rozvody NN z novej trafostanice budú realizované káblami AYKY-J s príslušnou dimenziou v sústave 3/PEN AC 50Hz, 400/230V, TN-C-S, ktoré budú uložené v prevažnej miere v novom káblovode (rieši SO 201) cez nové rozpojovacie a istiace pilierové skrine, umiestnené pri jednotlivých objektoch nových a jestvujúcich. Káblovod bude rozdelený na silnoprúdovú, slaboprúdovú a trakčnú časť vrátane zaťahovacích šácht (rieši SO 201).

### **SO 625 Vonkajšie osvetlenie**

V súčasnosti je vonkajšie osvetlenie riešené na kombinovaných trakčno-osvetľovacích a osvetľovacích stožiaroch výbojkovými svetelnými zdrojmi, ktoré sú umiestnené na



výložníkoch. V celom areáli depa dôjde k demontáži svietidiel, elektro výzbroje a výložníkov na všetkých stožiaroch a bude modernizované vonkajšie osvetlenie v zmysle platných STN EN 13 201-3, STN EN 13 201-2, TNI CEN/TR 13 201-1. Podľa hore uvedených noriem je predpísaná priemerná osvetlenosť areálu depa 5 lx.

Na novo - osadené kombinované trakčno-osvetľovacie stožiare sa osadia nové výložníky (jednoramenné, dvojramenné alebo trojramenné), na ktoré budú inštalované nové LED svietidlá s výkonom 50W. Bližšie špekifikácie svietidla uvedené v prílohe č. 3. Navyše sa tieto stožiare vybaví novou elektro výzbrojou (stožiarovou svorkovnicou). Počet LED svietidiel bude 66 kusov. V miestach kde nebudú osadené trakčno-osvetľovacie stožiare sa osadia nové osvetľovacie stožiare s nadzemnou výškou 9m v počte 9 kusov.

Napájacie vedenie vonkajšieho osvetlenia bude v celej časti depa, vybudované nanovo z nového rozvádzača RVO. Rozvádzač RVO bude napojený káblom CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> z NN rozvádzača novovybudovanej trafostanice. Rozvádzač RVO bude vybavený inteligentným smart ovládaním verejného osvetlenia, monitorovaním stavu osvetlenia, chybových stavov, porúch a monitorovania spotreby. Smart ovládaním bude možné ovládať zapínanie, vypínanie, intenzitu osvetlenia podľa prevádzkových potrieb. Celý areál bude rozdelený na 4 obvody. Na zrealizovanie nového napájacieho vedenia budú použité NN káble CYKY-J 5x16 mm<sup>2</sup>, ktoré budú uložené vo výkope v chráničkách v hĺbke 80cm pod voľným terénom a v hĺbke 100cm pod spevnenou plochou (komunikáciou).

Pri súbehu alebo križovaní s inými sieťami bude uloženie VO kábla zodpovedať príslušnej norme STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení.

#### **SO 626 Prekládka káblov pre ČSPH**

Káblové prípojky NN v rámci vonkajších silnoprúdových rozvodov rieši napojenie rozvádzačov RM1,2,3,4 pre ČSPH. Káblové prípojky NN začínajú v rozpojovacej a istiacej skrini poistkovej SR7 obj. 620, odkiaľ sú zo samostatných poistkových vývodov pripojené rozvádzače RM1,2,3,4. Prípojky NN sú navrhnuté 4-mi káblami NYJY-J 4x10 mm<sup>2</sup> vo výkope. NN-prípojky sú riešením tohto stavebného objektu ale rozpojovacia a istiacia skriňa SR7 je súčasťou stavebného objektu 620. Existujúca ČSPH v areáli je pripojená na štyri technologické rozvádzače RM1,2,3,4, ktoré sú osadené na pilieroch v exteriéri vedľa kompresorovej stanice. Z týchto štyroch rozvádzačov sú káblami vo výkope v zemi pripojené priestory ČSPH – technológia cez pripojovacie svorkovnicové skrine. Zo svorkovnice sú pripojené technologické rozvody nádrží Benkalor a technologické časti stojanov čerpadiel. Vzhľadom na odstránenie objektu kompresorovne, bude potrebné zmeniť pozíciu existujúcich technologických rozvádzačov RM1,2,3,4 do novej pozície bez technických zásahov do zapojenia. Nová pozícia je na rohu nádrží Benkalor vedľa nádrže BR4.

#### **SO 630 Prekládka optických a metalických káblov, Miestna kabelizácia, Prenosné zariadenie pre riadenie dopravy, Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom**

Projektová dokumentácia rieši návrh zabezpečenia jestvujúcej dátovej komunikácie v rámci areálu DP mesta Prešov na Bardejovskej ulici v Prešove počas vykonávania stavebných prác. Stavebné práce v areáli podniku DPM Prešov a.s. sú plánované za funkčnej prevádzky dopravného podniku..

Dočasná kabeláž riešená v časti 630 Prekládka optických a metalických káblov je riešená pre telefónne káble do objektu 401 Haly autobusov a trolejbusov a pre optický kábel zabezpečujúci konektivitu do internetu v DPM Prešov a.s..

Nová kabeláž v rámci vnútroareálových vonkajších rozvodov bude zatiahnutá do novovybudovaných kábelovodov, alebo uložená v zemnom lôžku. Na vyústenie dátových a telekomunikačných káblov z kábelovodu, budú slúžiť šachtové komory umiestnené v miestach zlomov trás kábelovodu a v určených vzdialenostiach. Vstup kabeláže do objektov bude zabezpečený dostatočnou izoláciou proti vlhkosti.

Kabeláž bude do kábelovodu zaťahovaná podľa schválených priečnych rezov tak, aby bola zabezpečená koordinácia prác pri zaťahovaní káblov a taktiež, aby sa zabránilo poškodeniu káblov s menšou mechanickou ochranou. Silnoprúdové napájacie káble budú uložené v spodných otvoroch kábelovodu.

Projektová dokumentácia rieši návrh prepojenia skriň diaľkového dohľadu SDD1, SDD2, SDD2 s firemnou LAN sieťou (infraštruktúrou). Samotné skrine dohľadu sú predmetom riešenia časti: 602 - Ovládanie výhybiek a automatické stavanie cesty. Prepojenie bude realizované optickými káblami, ktoré na strane hlavného rozvádzača štruktúrovanej kabeláže v objekte 401 bude v serverovni ukončený na optickom paneli a pripojený do switcha štruktúrovanej kabeláže. Na strane skriň dohľadu, bude kábel privedený k skriniam a zatiahnutý do skrine.

Medzi objektami bude optický kábel uložený v spoločnom káblovom kolektore, mimo kolektora bude uložený v spoločnej ryhe pre verejné osvetlenie. V ryhe bude uložený v HDPE40 chráničke.

V areáli DPMP sa nachádza trasa živého metalického kábla FLE 300XN0,6, ktorý prechádza v blízkosti novobudovaných garáží. Podľa predbežnej dohody so Slovak Telekom bude existujúci kábel bude počas výstavby chránený pred poškodením a nebude ho potrebné preložiť.

#### **SO 701 Prekládka STL areálového plynovodu**

Z dôvodu realizácie nových spevnených plôch, budú na existujúcich areálových plynovodoch uložených pod novými plochami realizované 2 prekládky (výmeny existujúcich rozvodov za nové rozvody). Prekládky sú navrhnuté z dôvodu predídania možných porúch na existujúcom starom plynovode. Prekládky plynovodov sú navrhnuté v 2 častiach:

- Časť 1 rieši preložku STL areálového plynovodu oceľ DN 150. Preložka je navrhnutá súbežne s existujúcou trasou plynovodu z PE rúr d 160 v dĺžke 27,8 m. V mieste križovania s cestou bude plynovod uložený v chráničke PE d 315.
- Časť 2 rieši preložku STL areálového plynovodu PE d 50 vedeného do areálu CMC. Preložka je navrhnutá súbežne s existujúcou trasou plynovodu z PE rúr d 50 v dĺžke 72,5 m a oceľových bralenových rúr DN 40 v dĺžke 4,5 m. V mieste križovania s cestou bude plynovod uložený v chráničke PE d 110 v dĺžke 40,7 m.

Preložka môže byť vykonaná s prerušením dodávky plynu a mimo vykurovacieho obdobia.

#### **SO 702 areálový plynovod pre SO 401, SO 402, SO 403**

Za existujúcim obchodným meraním plynu DPM Prešov v miestnosti RaMZ je STL plynovod s tlakom 20 kPa vedený do existujúcej kotolne. Nový STL areálový plynovod pre SO 401, SO 402, SO 403 bude napojený v miestnosti RaMZ za obchodným meraním plynu. V bode napojenia bude inštalovaný uzáver plynu. Za uzáverom bude rozvod plynu vyvedený do vonkajšieho prostredia kde bude rozvetvený na 2 vetvy (pre objekt SO 401 a pre objekt SO 402 a SO 403).

Rozvod plynu s tlakom 20 kPa pre SO 401 (vetva „C“) bude vedený ako nadzemný, po streche objektu, k SO 401. Rozvod bude s oceľových čiernych rúr DN 50. Rozvod bude ukončený uzáverom U OPZ 401 (guľový uzáver DN 50) v skrinke S1 umiestnenej na obvodovej stene SO 401.

Rozvod plynu s tlakom 20 kPa pre SO 402 (vetva „A“, „A1“) a SO 403 (vetva „B“) bude vedený ako zemný, k SO 402 a SO 403. Rozvod bude s PE rúr. Plynovod bude vedený zemou s priemerným krytím 1 m. Na lomy potrubia sa použijú elektrotvarovkové kolená PE 100 SDR 11. V mieste križovania s kanalizáciou bude plynovod uložený do chráničky.

K SO 402 bude vetva „A“ z PE rúr d 110, dĺžky 84 m a vetva „A1“ z PE rúr d 63, dĺžky 100 m. Rozvod bude ukončený uzáverom U OPZ 402 (guľový kohút DN 50) v skrinke S2 umiestnenej na obvodovej stene SO 402.

K SO 403 bude vedená vetva „B“ napojená na koniec vetvy „A“ a bude riešená z PE rúr d 63, dĺžky 51,5 m. Rozvod bude ukončený uzáverom U OPZ 403 (prírubový guľový uzáver DN 65) v skrinke S3 umiestnenej na obvodovej stene SO 403.

Profil, mat. a dĺžka potrubia: vetva „A“ PE rúry D 110 / 84 m

vetva „A1“ PE rúry D 63 / 100 m

vetva „B“ PE rúry D 63 / 51,5 m

vetva „C“ čierne oceľové rúry DN 50 / 32 m

#### **Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :**

1. Stavba sa umiestni v intraviláne obce Ľubotice v súlade s územným rozhodnutím vydaným obcou Ľubotice pod č. SÚ/6318/105485/2023-Ik/33 zo dňa 19.05.2023.
2. Stavebník je povinný dodržiavať podmienky stanovené v územnom rozhodnutí č. SÚ/6318/105485/2023-Ik/33 zo dňa 19.05.2023.
3. Počas stavebných prác sa musia dodržať všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavby v zmysle stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., bezpečnostné predpisy, ochranné pásma, príslušné technické normy a návody výrobcu stavebných výrobkov na spôsob ich použitia.
4. Stavbu treba realizovať v súlade s overenou projektovou dokumentáciou, vypracovanou spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., IČO: 31 322 000, Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto.
5. Projektant zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovanej dokumentácie ako aj za jej realizovateľnosť v súlade s § 46 ods. 1 stavebného zákona.
6. Výstavbu bude uskutočňovať zhotoviteľ, ktorý vzíde z výberového konania. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu výber zhotoviteľa a to najneskôr 7 dní pred začatím výstavby.
7. Stavbu treba ukončiť **do 36 mesiacov** odo dňa začatia výstavby.
8. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomne oznámiť začatie výstavby v zmysle § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona.
9. Stavebné práce môže uskutočňovať len právnická alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie prác podľa §44 ods. 1 stavebného zákona.
10. Stavebný denník vedie stavbyvedúci alebo stavebník od prvého dňa prípravných prác až do ukončenia stavebných prác na stavbe podľa § 46d ods. 2 stavebného zákona.
11. Na uskutočňovanie stavby možno použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel podľa § 43f stavebného zákona.

12. Stavebnými prácami sú aj montážne práce, ktoré musí vykonávať fyzická osoba, ktorá má požadovanú odbornú kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť podľa § 43g stavebného zákona.
13. Skladovanie stavebného materiálu počas výstavby na verejných priestranstvách, t. j. na uliciach, chodníkoch a podobne sa zakazuje.
14. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom „**Stavba povolená**“. Na štítku musí byť uvedené, ktorý orgán, kedy a pod akým číslom stavbu povolil v zmysle § 66 ods. 3 písm. j) stavebného zákona.
15. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
16. Stavebník je povinný rešpektovať existujúce inžinierske siete vedené v danom území ako aj siete, na ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie ale ešte nedošlo k ich umiestneniu a pred začatím zemných prác písomne požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie na základe predloženej objednávky a práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
17. **Stavebník zrealizuje terénne úpravy tak, aby sa nezmenili odtokové pomery v území.**
18. **Stavebník, resp. nový nadobúdateľ nesmie na vlastnom pozemku realizovať žiadne dodatočné terénne úpravy bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.**
19. So stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií (skupina 17) nakladať v súlade s § 40c zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a VZN obce Ľubotice.
20. Po skončení stavebných prác bude okolie stavby dané do pôvodného stavu, za čo zodpovedá stavebník. Terénne úpravy je potrebné zrealizovať tak, aby nespôsobovali škody tretím osobám, t.j. aby sa podstatne nezmenil vzhľad prostredia alebo odtokové pomery v území. V opačnom prípade je potrebné požiadať stavebný úrad o vydanie povolenia terénnych úprav podľa §71 stavebného zákona.
21. Zmenu v projektovej dokumentácii môže stavebný úrad povoliť podľa § 68 stavebného zákona, len v odôvodnenom prípade pred prevedením a to na žiadosť stavebníka.
22. **Ak sa so stavebnými prácami do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia nezačne, toto stráca platnosť podľa § 67 ods. 2 stavebného zákona.**
23. So stavbou sa nesmie začať, pokiaľ rozhodnutie nenadobudne právnu moc v zmysle § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej v texte len „správny poriadok“).
24. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie v stanovisku č. OU-PO-OSZP3-2022/036265-02 zo dňa 29.07.2022 konštatoval, že predmetná stavba nie je predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, ani predmetom posudzovania činnosti podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, pretože pôvodná navrhovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

#### **Osobitné podmienky :**

1. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení spoločnosti VSD a. s., č. 31437/2023 zo dňa 28.10.2023.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení spoločnosti SPP a. s., č. TD/KS/0047/2023/Uh zo dňa 14.08.2023.
3. Stavebník je povinný zapracovať pripomienky a upozornenia Technickej inšpekcie a. s., č. 3918/3/2023 zo dňa 17.10.2023. Stavebník je taktiež povinný splniť požiadavky bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov,

pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, na ktoré upozorňuje Technická inšpekcia a. s., v predmetnom vyjadrení.

4. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku OR HaZZ v Prešove č. ORHZ-PO1-2023/000499-007 zo dňa 09.10.2023.
5. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení spoločnosti Slovak Telekom a. s., č. 2223000278 zo dňa 28.08.2023.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v stanovisku Slovenskej správy ciest č. SSC/8875-147/2023/6371/25318 zo dňa 07.07.2023.
7. V zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, je stavebník povinný oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil v zmysle vyjadrenia č. KPUPO-2022/21881-2/90414/JU zo dňa 27.10.2022.
8. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v odbornom stanovisku spoločnosti Inšpekcia Dozor Overovanie, s. r. o., č. RV\_23\_099\_UTZE\_DOK zo dňa 20.12.2023
9. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-PO-OSZP3-2023/053924-002 zo dňa 25.09.2023.

K stavbe sa kladne bez pripomienok vyjadrili Okresný úrad Prešov, Pozemkový a lesný odbor; VVS a. s.; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry štátu, Ministerstvo práce sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Odbor horizontálnych princípov,

Stavba sa môže užívať iba na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré na podaný písomný návrh stavebníka podľa § 79 stavebného zákona vydá stavebný úrad. Stavebník je povinný ku kolaudácii stavby doložiť atesty a certifikáty všetkých výrobkov a materiálov použitých na stavbe, geometrický plán na porealizačné zameranie stavby (jedno vyhotovenie v tlačovej forme a jedno vyhotovenie v digitálnej forme vo formáte – .dgn alebo .dwg) a normalizované hodnotenie energetickej hospodárnosti budov (energetický certifikát). Stavebník je ku žiadosti o kolaudáciu povinný doložiť kolaudačné rozhodnutie na prístupovú komunikáciu alebo rozhodnutie o predbežnom užívaní komunikácie.

**Konštatuje sa, že stavba bude mať prevádzkový charakter.**

Námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov k predmetnej stavbe **neboli vznesené**. Stavebný úrad uplatnil v zmysle ustanovenia § 61 ods. 6 stavebného zákona koncentračnú zásadu. Stavebný úrad má za to, že dotknutým orgánom, ktorým bolo doručené oznámenie o začatí stavebného konania a v stanovenej lehote sa nevyjadrili, so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

## Odôvodnenie.

Dňa 18.01.2024 požiadal stavebník o vydanie stavebného povolenia na výstavbu: „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ na pozemkoch parc. č. KN-C 2649, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660/1, 2660/2, 2661, 2662/1,

2662/2, 2663/1, 2664, 2665/1, 2666, 2667, 2758, 2781/1, 3265, 3302, KN-E 240/1, 895/1 k.  
ú. Ľubotice

Oznámením zo dňa 12.02.2024 stavebný úrad v súlade s § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámil účastníkom začatie stavebného konania a z dôvodu toho, že v tejto veci bolo vydané územné rozhodnutie č. **SÚ/6318/105485/2023– Ik/33** zo dňa 19.05.2023, Stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona. Predložená žiadosť bola preto preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa § 47 stavebného zákona. Stavebný úrad v priebehu uskutočneného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov k predmetnej stavbe neboli vznesené.

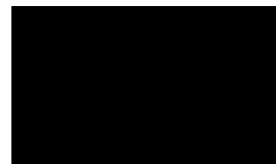
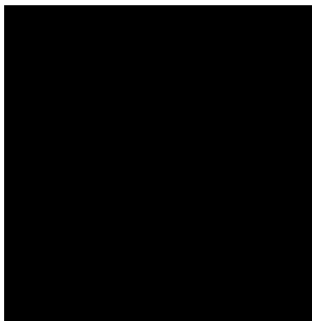
Toto rozhodnutie je v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch spoplatnené sumou vo výške 6000,– € zaplatenou elektronickými prevodmi, dňa 26.01.2024 a 25.03.2024.

Stavebný úrad na základe uvedeného dospel k záveru, že žiadateľ spĺňa všetky podmienky pre vydanie rozhodnutia a preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

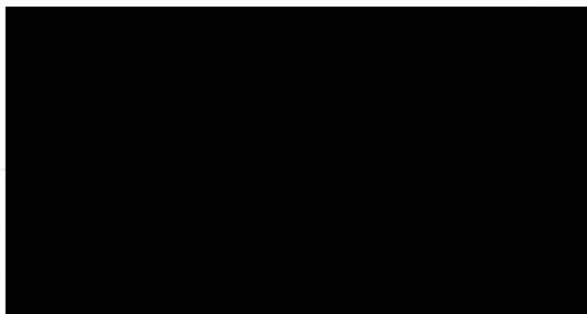
#### **Poučenie:**

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na obec Ľubotice, Čsl. letcov 2, 080 06 Ľubotice

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

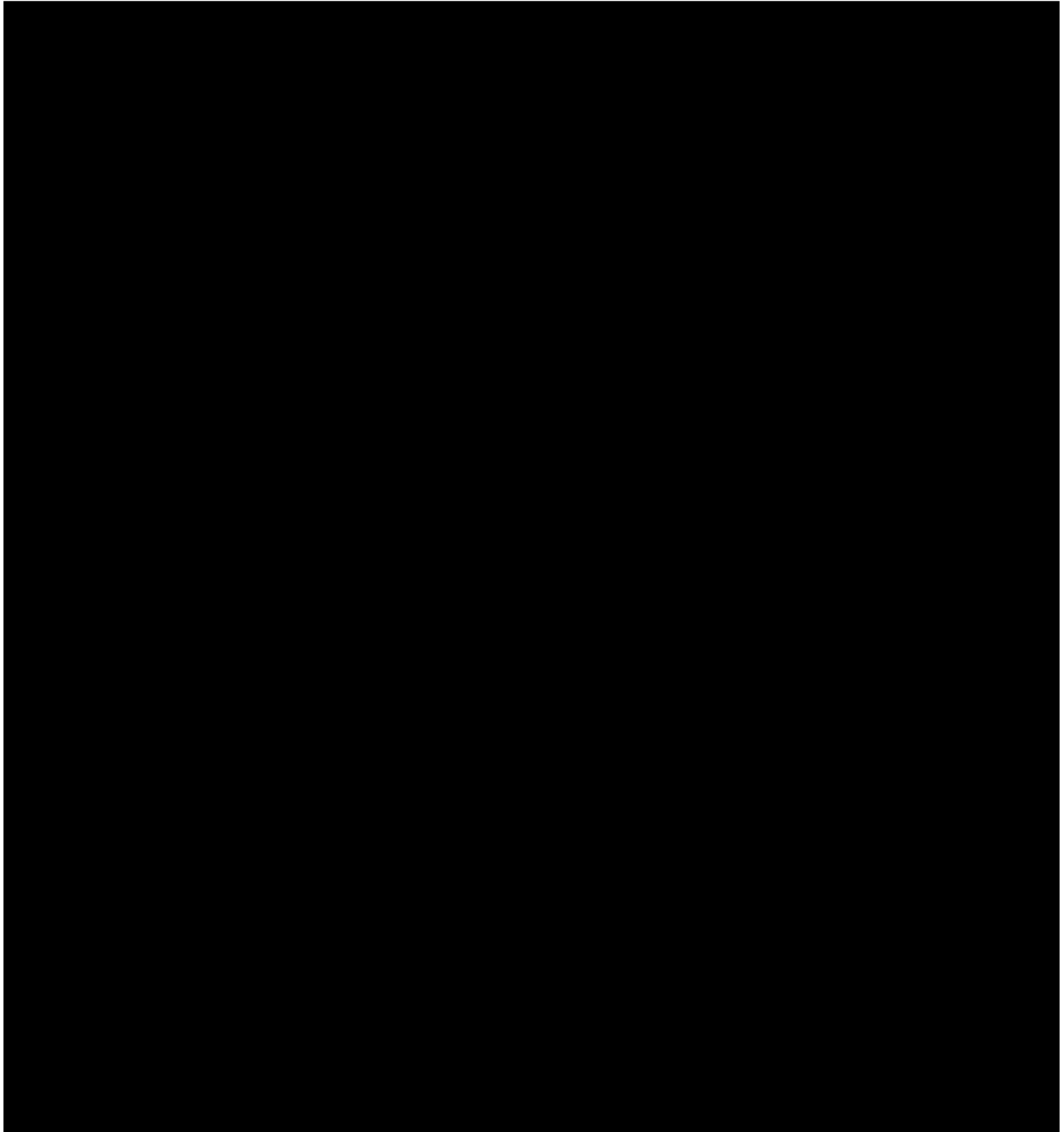


**Mgr. Nicole Rubisová**  
starostka obce





**Doručí sa:**



CO/ obec Lubotice – pre spis

